



**KUSHTET E SIGURIMIT TE VETE MJETIT MOTORRIK NGA
PERPLASJA ME NJE MJET TJETER MOTORIK**

“MINI KASKO”

KONTRATË SIGURIMI “MINI KASKO” KUSHTET E PËRGJITHSHME

1. OBJEKTI I KONTRATËS SE SIGURIMIT (RREZIKU I SIGURUAR).

Sigurimi i vetë mjetit motorrik brenda territorit të Republikës së Kosovës për dëmtimet materiale të vetë mjetit motorrik vetem nga përplasja e tij me një mjet tjetër motorrik të identifikuar dhe vërtetuar me raportin e policisë për rastin e sigurimit dhe foto të mjeteve të përfshira në vendngjarje.

2. PËRKUFIZIME:

“**Siguruesi**” sipas kësaj kontrate nënkupton shoqërinë e sigurimeve SIGAL UNIQA Group AUSTRIA sh.a

“**I siguruari**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton personin fizik ose juridik i specifikuar në policën e sigurimit.

“**Përdorues**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton personin që ka në përdorim mjetin motorrik, emri i të cilit detyrimisht është i shënuar në kontratën e sigurimit.

“**Mjeti motorrik i siguar**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton mjetin e treguar në policën e sigurimit, për të cilën është përcaktuar rreziku, periudha e sigurimit dhe është paguar primi i sigurimit.

“**Dëmtim aksidental**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton një ngjarje të papritur e cila shkaktohet drejtpërdrejtë në mjetin motorrik të siguar vetem si rezultat i përplasjes me një mjet tjetër motorrik.

“**Mjet motorrik**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton të gjitha mjetet motorrike sipas përcaktimeve të bëra në Ligjin për Sigurinë dhe Komunikacionin Rrugor në Republikën e Kosovës.

“**Përfitues**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton personin fizik ose juridik që përfiton nga kontrata e sigurimit sipas dispozitave ligjore në fuqi.

3. RREZIQET E SIGURUARA:

3.1 Siguruesi do të dëmshpërblejë të siguarin deri në limitin maksimal të përgjegjësisë (deri në shumën e sigurimit) sipas kësaj kontrate sigurimi, për dëmet materiale të shkaktuara mjetit motorrik i cili rezulton i siguar nga:

- a. dëmtimi aksidental i mjetit motorrik vetem me një mjet tjetër motorrik të identifikuar. Rasti i sigurimit duhet të vërtetohet detyrimisht me raportin e policisë, foto të mjeteve të përfshira në vendngjarje.

3.2 Kjo kontrate sigurimi është e vlefshme vetem për një rast sigurimi të ndodhur gjatë periudhës të vlefshmerisë të sigurimit.

4. PËRJASHTIME NGA MBULIMI NË SIGURIM I MJETIT TË SIGURUAR

4.1 Në rast dëmtimi aksidental të mjetit, Siguruesi nuk do të dëmshperblejë të siguruanin për:

- a. demet shendetesore
- b. veprime të qëllimshme të të siguararit apo të përdoruesve të mjetit motorik sipas kontratës së sigurimit;
- c. shkak të veprimeve të kryera me dashje ose të tentuara nga i Siguruari, dhe/ose e gjendjes së të Siguararit nën efektin e alkoolit, drogës apo narkotikëve të ndryshëm ose kur i siguruari refuzon t'i nënshtrohet provave të këtij kontrolli;
- d. humbjet ose dëmtimet e mjetit motorik të siguarar gjatë qëndrimit dhe riparimit të tij në servis;
- e. shkak apo si rrjedhojë e luftës së cdo lloji, invazionit, luftimeve të tjera të armatosura pavarësisht në se është deklaruar lufta ose jo, luftës civile, shpalljen e ligjit të luftës, deklarimin e gjendjes së jashtëzakonshme, turbullirave civile, revolucionit, lëvizjeve separatiste, kryengritjes popullore, rebelimeve, revoltave, pucit, grushtit të shtetit, eksodit, sabotimit, konfiskimeve, rekuizimeve, shtetëzimeve të detyruara të kryera me urdhër të çdo lloj qeverie apo autoriteti shtetëror, trazirave, grevave, lokautit, terrorizmit. Referuar termit terrorizëm, do të konsiderohet përdorimi i dhunës për qëllime politike, përfshirë çdo përdorim dhune që ka si qëllim frikësimin e popullsisë;
- f. dëmet e shkaktuar nga përdorues të mjetit motorrik emrat e të cilëve nuk figurojnë në policën e sigurimit;
- g. shkak të qarkullimit të mjeteve në rrugë të painventarizuara;
- h. Shkak apo si pasojë e bllokimit ose në proces bllokimi nga Organet e Shtetit;
- i. dëme, ose humbje të objekteve, sendeve personale, mallrave ose bagazheve, që ndodhen në mjetin e siguarar në momentin e rastit të sigurimit.
- j. shkak të ose si pasoje e neglizhencës të të Siguararit, ose mosmarrjes së masave parandaluese.
- k. fitimin e munguar

5. SHTRIRJA TERRITORIALE E MBULIMIT NE SIGURIMIN

Mbulimi në sigurim, është i vlefshëm vetëm për demtime aksidentale të mjetit motorrik të siguarar me një mjet tjetër motorrik të ndodhura brenda territorit të Republikës së Kosovës.

6. SHUMA E SIGURUAR DHE PRIMI I SIGURIMIT

6.1 Rreziqet e siguruara të treguara në Policën e Sigurimit, mbulohen në sigurim për shumën e sigurimit të përcaktuar në policën e sigurimit.

6.2 I Siguruari detyrohet t'i paguajë Siguruesit primin e sigurimit sipas shumës dhe afatit të përcaktuar në kontratë (policën e sigurimit). Primi i sigurimit është në një shumë të vetme dhe është i detyrueshëm për tu paguar me leshimin e policës së sigurimit.

6.3 Pagesa e primin të sigurimit paguhet pranë zyrës qendrore, degës ose agjencisë së Siguruesit ku është lëshuar Polica e Sigurimit. Pagesa do të quhet e kryer në momentin e kalimit të shumës së caktuar në llogarinë Bankare të Siguruesit.

6.4 Kur pas lidhjes se kontratës së sigurimit pushon interesi pasuror i të siguarit, në dobinë e të cilit është lidhur kontrata, Kontrata e sigurimit automatikisht deklarohet e zgjidhur.

PJESA E ZBRITSHME

6.5 Në rastet e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit do të zbatohet pjesa e zbritshme. Për çdo rast dëmi, Siguruesi do të zbresë nga dëmshpërblimi i llogaritur, pjesën e zbritshme të përcaktuar në Policën e Sigurimit në shume absolute ose në përqindje. Masa e pjesës së zbritshme përcaktohet në Policën e Sigurimit.

7. POLICA E SIGURIMIT

7.1 Siguruesi i dorëzon të Siguarit një dokument të firmosur nga të dyja palët – “Policën e Sigurimit”- që vërteton njohjen dhe pranimin e Kushteve të Përgjithshme dhe të Veçanta nga i Siguarit si dhe lidhjen e Kontratës së Sigurimit.

7.2 Nëse Polica e Sigurimit humbet ose dëmtohet në masën që bëhet e pavlefshme, me kërkesën dhe shpenzimet e të Siguarit, Siguruesi duhet të lëshojë një dublikatë të saj.

7.3 Kjo policë Sigurimi e ka vlefshmërinë vetëm për një ngjarje sigurimi. Kjo kontratë është e vlefshme vetëm për një rast sigurimi të ndodhur gjatë periudhës së mbulimit në sigurim të ndarë sipas çdo rreziku të veçantë të përcaktuar në policën e sigurimit.

7.4 Siguruesi ka të drejtë të verifikojë vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të të Siguarit dhe të kryejë inspektime për saktësime të dhënash.

8. PERIUDHA E SIGURIMIT

8.1 Kjo kontratë, vlen për demin që ndodh gjatë periudhës së treguar në policën e sigurimit. Periudha e sigurimit është një vjeçare.

8.2 Mbulimi në sigurim, fillon në orën 24.00 te ditës të nesërme të lëshimit te polices te sigurimit dhe përfundon në orën 24.00 të ditës të përcaktuar si ditë mbarimi në Policën e Sigurimit me kusht që të jetë paguar më parë primi i sigurimit, në të kundërt ne rast se nuk është paguar primi i sigurimit kontrata e sigurimit nuk hyn në fuqi dhe nuk krijon efekte juridike për palët.

8.3 Në rastet kur pagesa e primit të sigurimit është kryer më parë, Përgjegjësia e Siguruesit, fillon në momentin kohor të përcaktuar në policë, pavarësisht momentit të kryerjes së pagesës te primit. Pra, përgjegjësia e Siguruesit do të fillojë në momentin kohor të përcaktuar në policë, edhe nëse pagesa e primit të sigurimit kryhet më parë.

9. ZGJIDHJA DHE PERFUNDIMI I POLICES SE SIGURIMIT

9.1 Kontrata e sigurimit, është e pavlefshme, nëse vërtetohet se, rreziku i sigurimit nuk ka ekzistuar ose ka pushuar së qeni para lidhjes së kontratës.

9.2 Kontrata e sigurimit përfundon:

a.) Në qoftë se rreziku i sigurimit pushon së ekzistuari pas nenshkrimit të kontratës sigurimit, por siguruesi ka të drejtën e pagimit të primeve deri ne momentin qe pushimi i rrezikut të sigurimit t'i jetë njoftuar ose t'i jetë bërë e ditur në një mënyrë tjetër.

b.) Me shqyrtimin e kërkesës për dëmshpërblim, të paraqitur nga i Siguarit,

- c.) Me pushimin e interesit pasuror të siguarit mbi mjetin (përfshirë ndryshimin e pronësisë)

10. DETYRIME TË TË SIGURUARIT

10.1 I Siguruari, duhet të informojë me shkrim Siguruesin, për të gjitha rrethanat e njohura prej tij dhe që janë thelbësore për vlerësimin e rrezikut. Rrethanat, konsiderohen thelbësore nëse ato janë të një natyre të tillë, që mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit, për të lidhur ose refuzuar kontratën, apo për kushtet që do të vendosë. Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë Policën e Sigurimit brenda 45 ditëve nga fillimi i saj, për shkak të pasaktësisë së informacionit të dhënë nga i Siguruari apo në rastin kur informacioni është i gabuar. Në këtë rast, i Siguruari, nuk ka të drejtë të kërkojë kthimin e primit të sigurimit.

10.2 I Siguruari, pas lidhjes së Kontratës së Sigurimit, duhet të njoftojë me shkrim cdo ndryshim në objektet e siguruara, që sjellin si pasojë ndryshimin e rrezikut, përfshirë shtimin ose pakesimin e rrezikut.

Siguruesi, ka të drejtë, nga casti i shtimit të rrezikut, të ndryshojë masën e primit të sigurimit, të shumës së sigurimit, afatin e sigurimit, ose të zgjidhë kontratën. Mosnjoftimi nga i Siguruari, sjell si pasojë clirimin e Siguruesit nga detyrimi për pagesën e dëmshpërblimit.

10.3 I Siguruari, duhet të ndërmarrë hapa të arsyeshëm, për të mbrojtur nga dëmtimet apo humbjet në mjetin motorrik, duke e mbajtur në kushte të sigurta dhe eficente.

10.4 Nëse i Siguruari kryen një tjetër sigurim (dysigurim) për mbulimin e rreziqeve në përputhje me këto Kushte të Përgjithshme, ai duhet t'i njoftojë Siguruesit të parë emrin e siguruesit tjetër si dhe shumën e siguruar. Në rast se, qëllimisht apo për shkak të neglizhencës i Siguruari nuk plotëson detyrimet sipas paragrafit të mësipërm, Siguruesi ka të drejtë të zgjidhë policën e sigurimit dhe të mos kthejë primin.

10.5 Në rastin e dysigurimit, masa e dëmshpërblimit nga të dy kontratat, nuk mund të jetë më e madhe se vlera e humbjes duke zbritur pjesën e zbritshme. Nëse i siguruari kryen sigurime të tjera me qëllim që të arrijë përfitime të paligjshme, kontrata e sigurimit quhet e pavlefshme dhe Siguruesi mban primin e sigurimit.

10.6 Në rast dëmi, Siguruesi lirohet nga detyrimi për dhënie dëmshpërblimi kur shkak i dëmit është një rrethanë që nuk i ishte bërë e njohur Siguruesit nga i Siguruari kur ky i fundit kishte apo duhej të kishte dijeni për rrethanën në fjalë dhe rrethana është e një rëndësie të tillë që ndikon në dhënien ose jo të dëmshpërblimit.

10.7. Siguruesi dhe i Siguruari, mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorrik për një **shumë sigurimi** më të vogël se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë **i Siguruari**, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit, është raporti i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik të ri.

10.8. Nënsigurimi, do të zbatohet, edhe nëse në momentin menjëherë para ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, shuma e siguruar, është më e ulët se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

10.9 Nëse, Shuma e Siguar, është përcaktuar më e lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet motorrik të ri, **Siguruesi dhe i Siguruari** veçmas ose bashkarisht, duhet të bëjnë ndryshimet përkatëse në Policën e Sigurimit, duke zvogëluar si Shumën e Siguar ashtu dhe Primin e Sigurimit.

10.10 Në çdo rast, kufiri i përgjegjësisë së **Siguruesit**, nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit tip mjet motorrik të ri, duke zbritur pjesën e zbritshme. Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë **i Siguruari**, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e mbisigurimit. Koeficienti i mbisigurimit, është raporti i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik.

10.11. Nëse, **i Siguruari**, lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme. **Siguruesi**, ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit.

11. SHPERBLIMI I TE SIGURUARVE QË KANE PËSUAR NJË DËM TË SHKAKTUAR NGA NJË PERSON I CILI KA QENË NË DREJTIMIN E NJË MJETI TJETËR MOTORRIK TË SIGURUAR DHE OSE TE PASIGURUAR.

Përveç sa është parashikuar në pjesën e përgjithshme të kësaj kontrate sigurimi për dëmet materiale të shkaktuar të siguruarit nga persona të tretë parashikohet se:

11.1 I Siguruari në rast të shpërblimit të dëmit të shkaktuar nga një drejtues i një mjeti tjetër motorrik, sipas kësaj kontrate sigurimi, automatikisht nëpërmjet kësaj kontrate sigurimi në referencë dhe të dipozitivave të Ligjit mbi Marredheniet e Detyrimeve të kalon të gjitha të drejtat e tij për kërkimin e dëmshpërblimit kundrejt personit shkaktar të dëmit apo shoqërisë siguroese të tij, shoqërisë së sigurimeve SIGAL UNIQA Group AUSTRIA sh.a. Pra Siguruesi, do të ketë të drejtë të përfitojë të drejtën e Përfituesit/të Siguarit, për të kërkuar kthimin e shumës, ose të cdo të drejte tjetër ligjore, ndaj personit shkaktar të dëmit dhe /ose shoqërisë siguroese të tij.

I Siguruari, vepron, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta.

11.2 Pasi Siguruesi ka paguar të Siguarin e tij në lidhje me dëmin pasuror/material të shkaktuar nga një palë e tretë gjatë drejtimit të një mjeti tjetër motorrik ka të drejtë t'i drejtohet palës së tretë shkaktare e dëmit dhe/ose shoqërisë siguroese të tij, për të rimbursuar/kompensuar/shpërblyer dëmin në vlerën e plotë të tij përfshirë interesa dhe shpenzime të tjera, në bazë të rregullave të subrogimit. Pasi Siguruesi ezauron të gjitha rrugët e bashkëpunimit me mirëkuptim dhe administrative konform procedurave dhe afateve të përcaktuara në legjislacionin për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit, legjitimohet në të drejtën e tij t'i drejtohet Gjykatës për zgjidhjen e konfliktit dhe rimbursimin e shumave përkatëse.

12. NJOFTIMI I RASTIT TË SIGURIMIT DHE DËMSHPËRBLIMI NGA PËRPLASJA E VETË MJETIT MOTORRIK, TË PËRGJITHSHME

12.1 I Siguruari duhet të njoftojë në formë të shkruar siguroesin për rastin e sigurimit brenda një periudhe prej 24 orësh nga momenti i ndodhjes së tij. Nëse i Siguruari nuk bën njoftimin si më sipër, Siguruesi ka të drejtë të mos paguajë dëmshpërblimin.

12.2 I Siguruari duhet të plotësojë formularin “Vërtetimi Miqësor i Ngjarjes – Njoftimi i Rastit të Sigurimit”, detyrimisht ta vërtetojë rastin e sigurimit me anë të raportit të policisë dhe t’ia paraqesë atë Siguruesit, të shoqëruar me të gjitha të dhënat identifikuese përkatëse të mjetit motorrik të dëmtuar, si edhe rrethanat përkatëse të ndodhjes së Rastit të Sigurimit. Formulari standard i njoftimit të rastit të sigurimit, duhet të plotësohet me

besnikëri dhe në afatet e mësipërme, pa shtrembërime të fakteve të rastit të sigurimit nga i Siguruari. Në rast të kundërt, Siguruesi, ka të drejtën, të refuzojë pagesën e dëmit.

12.3 Është kusht parësor për përgjegjësinë e Siguruesit, që për çdo ngjarje që mund të jetë shkak për kërkesë për dëmshpërblim, i Siguruari, menjëherë duhet:

a.) Të njoftojë Siguruesin, duke specifikuar rrethanat e ngjarjes. Një njoftim i tillë, do të konsiderohet i dhënë Siguruesit, nëse është dhënë brenda 24 orëve nga ndodhia e ngjarjes.

b.) Në rastin e ndodhjes së aksidentit, i Siguruari, detyrohet menjëherë të njoftojë sipas rastit të sigurimit, Policinë e Kosovës në momentin e ndodhjes apo konstatimit të tij dhe të vërë në dispozicion të Siguruesit, vërtetimin e autoriteteve të lartpërmendura, lidhur me njoftimin e bërë.

c.) T'i paraqesë siguruesit raportin e organeve të policisë rrugore mbi aksidentin e ndodhur;

ç.) Të shmangë dhe minimizojë humbjet ose dëmtimet aq sa është e mundur.

12.4 I Siguruari, për dëmet në mjetin e siguruar, paraqet kërkesë për dëmshpërblim brenda afateve të parashikuara nga Ligji mbi Marrëdhëniet e Detyrimeve, vetëm pasi ka bërë njoftimin e rastit të sigurimit nëpërmjet formularit standard.

12.5 Siguruesi, gëzon të drejtën të çlirohet nga detyrimet e tij për dëmshpërblim nëse:

a.) I Siguruari, me qëllim apo për neglizhencë, nuk zbaton tërësisht apo pjesërisht detyrimet e tij;

b.) I Siguruari, përpiqet të paraqesë në mënyrë të shtrembër ose mashtruese, faktet para Siguruesit, fakte të cila kanë rëndësi për mundësinë dhe {ose} masën e dëmshpërblimit.

12.6 Siguruesi ka të drejtë të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur Rasti i Sigurimit si edhe të kryejë ekspertizën e dëmit ose të humbjeve në mjetin motorrik të siguruar, brenda 10 ditësh nga dita e njoftimit të Rastit të Sigurimit. Gjatë kësaj periudhe, i Siguruari është i detyruar të mbajë mjetin motorrik të dëmtuar në dispozicion të Siguruesit, pa e riparuar atë.

12.7 Siguruesi, për dëmtimet materiale përcakton formë dëmshpërblimi:

a. Riparim i mjetit të dëmtuar, ofruar nga Siguruesi.

12.8 Siguruesi, mund të shtyjë kohën e pagesës:

a. Për aq kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të Siguruarit, për të marrë pagesën.

b. Në qoftë se, janë filluar hetime penale, në lidhje me ngjarjen e sigurimit kundër të Siguruarit.

c. Për aq kohë sa, i Siguruari, nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga Siguruesi.

12.9 Kur vlera e dëmit material është më e lartë se 80% e shumës së siguruar, mjeti motorrik do të konsiderohet dëm total. Në rastin e dëmit material total, dëmshpërblimi do të jetë i barabartë me shumën e siguruar minus pjesën e mbetur, duke i zbritur pjesën e zbritshme sipas përcaktimit në policën e sigurimit.

12.10 Në rastin e dëmit material të pjesshëm, dëmshpërblimi do të jetë i barabartë me shpenzimet e riparimit minus pjesën e zbritshme sipas përcaktimit në policën e sigurimit.

12.11 Siguruesi nuk do të dëmshpërblejë dëme vlera e të cilave është më e vogël se pjesa e zbritshme fikse.

12.12 Në rast pagese dëmshpërblimi sipas kësaj kontrate, **Siguruesit SIGAL UNIQA Group AUSTRIA sh.a** nepermjet kesaj kontrate ne baze dhe te nenit 939 të Ligjit mbi Marrëdhëniet e Detyrimeve i kalon e drejta për të kërkuar kthimin e shumës te paguar ndaj çdo personi ose organizate qe eshte pergjegjes per shkaktimin e demit.

I Siguruari, do të veprojë, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta.

12.13 Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve zgjidhet me mirëkuptim, në të kundërt, kompetente për zgjidhjen e mosmarrëveshjes është Gjykata Themelore në Prishtinë ku ka qendrën i padituri apo ku është shkaktuar dëmi. Palet ne rast konflikti angazhohen ta zgjidhin ceshtjen nepemjet institutit te ndermjetesimit.

12.14 Korrespondenca midis Siguruesit dhe të Siguruarit do të zhvillohet me letër, letër rekomande ose e-mail.

Për gjithcka jo të parashikuar në këto kushte, do të zbatohen dispozitat përkatëse të Ligjit mbi Marrëdhëniet e Detyrimeve dhe legjislacioni tjetër ne fuqi.

M I R A T O H E T

Sofo LIMAJ

Drejtor Menaxhues